

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 27.08.2025, klo 16:00 - 18:53

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- | | |
|-------------|--|
| § 54 | Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus |
| § 55 | Pöytäkirjan tarkastus |
| § 56 | Läsnäolo- ja puheoikeudet |
| § 57 | Ajankohtaiskatsaus |
| § 58 | Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2025 kohteet K87, K88 ja K89 |
| § 59 | Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 3/2023 kohteessa K79 |
| § 60 | Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030 - projektin käynnistyminen |
| § 61 | Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus |

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Eskola Vesa, varajäsen, poistui 17:58
Hakanen Teuvo, varajäsen, poistui 17:58
Hjerppe Ilkka
Holkeri Terhi, varajäsen, poistui 17:58
Jakara Heidi, varajäsen, poistui 17:58
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Koskinen Jarno
Kreku Marjo, varajäsen, poistui 18:27
Kujansuu Sonja, varajäsen, poistui 18:28
Lahtinen Jenna, varajäsen, poistui 17:59
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Pohjola Tuula, varajäsen, poistui 18:29
Risku Leena
Rokosa Inna
Saikkonen Jani, varajäsen, poistui 17:02
Wirlander Maija

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja
Lahtinen Severi, nuorisovaltuuston edustaja, saapui 16:06
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Mäki Elina, markkinointisuunnittelija
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija
Kaartokallio Maarit, joukkoliikenteen sopimuspäällikkö
Saarikivi Miko, suunnitteluharjoittelija, saapui 16:06, poistui 18:30
Sainio Lotta, suunnitteluharjoittelija, saapui 16:06, poistui 18:30

Poissa

Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija

Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Ilkka Hjerppe

Katja Karintaus

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 2.9.2025 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 54

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Käsittelyjärjestyksen muutos

Joukkoliikennelautakunta päätti puheenjohtaja Ilkka Porttikiven esityksestä käsitellä

- pykälän 57 jälkeen pykälän 60
- pykälän 60 jälkeen pykälän 58

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 55**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Ilkka Hjerppe ja Katja Karintaus (varalle Jarno Koskinen ja Tiina Mikkonen).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Ilkka Hjerppe ja Katja Karintaus (varalle Jarno Koskinen ja Marko Lounasranta).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 1.9.2025.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 56**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- markkinointisuunnittelija Elina Mäki, joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio tämän kokouksen ajaksi
- joukkoliikennelautakunnan varajäsenet § 54–57 ajaksi
- suunnitteluharjoittelija Lotta Sainio ja suunnitteluharjoittelija Miko Saarikivi § 57 ja § 60 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 57

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Suunnitteluharjoittelija Lotta Sainio ja suunnitteluharjoittelija Miko Saarikivi olivat läsnä asian käsittelyn aikana.

Nuorisovaltuuston edustaja Severi Lahtinen saapui kokoukseen asian käsittelyn alkaessa.

Varajäsenet Vesa Eskola, Teuvo Hakanen, Terhi Holkeri, Heidi Jakara, Marjo Kreku, Sonja Kujansuu, Jenna Lahtinen, Tuula Pohjola ja Jani Saikkonen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Liikennepalveluiden hankinnat -perehdytys (Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio)
- Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely -perehdytys (Leena Huhtala, Lotta Sainio, Miko Saarikivi)
- Talousarviovalmistelun tilannekatsaus (Mika Periviita)
- Syyskauden käynnistyminen (Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen)
- Lautakuntakummeiksi nimettiin Saija Pitkänen ja Maija Wirlander

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 58

Hankintapäätös Joukkoliikennepalvelut 1/2025 kohteet K87, K88 ja K89

TRE:5256/02.07.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, hankinta-asiantuntija Antti Mustalahti, puh. 040 144 8454 ja joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus kohteen K87 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Länsilinjat Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 1.6.2026 – 3.6.2029. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Sopimus kohteen K88 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Länsilinjat Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 3.8.2026 – 5.8.2029. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Sopimus kohteen K89 joukkoliikennepalveluiden tuottamisesta tehdään Koiviston Auto Tampere Oy:n kanssa sopimuskaudeksi 1.6.2026 – 2.6.2030. Sopimusta voidaan jatkaa kolmella yhden vuoden (1+1+enintään 1) optiokaudella, joista viimeinen voi olla pituudeltaan myös vajaan vuoden.

Optiovuosien käyttämisestä joukkoliikennelautakunta tekee erillisen päätöksen.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Kohteen K87 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 2 746 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Kohteen K88 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 1 562 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Kohteen K89 hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 10 861 000 euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

27.08.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Sopimus hankinnasta syntyy vasta hankintasopimuksen allekirjoituksella.

Kokouskäsittely

Nuorisovaltuuston edustajat Severi Lahtinen ja Miio Leino poistuivat kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on 21.5.2025 § 35 hyväksynyt Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2025-hankinnan käynnistämisen. Tampereen kaupungin hankintayksikkö julkaisi tarjouspyyntöasiakirjat kohteista K87, K88 ja K89 sekä vastaanotti tarjoukset. Hankintaan sovelletaan erityisalojen hankintalakia (1398/2016 Laki vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista). Hankintamenettely oli avoin ja hankinnan arvo ylittää EU-kynnysarvon.

Osa-alue 1: Kohde K87, linjat 84, 85 ja 86

Kohteen K87 sopimuskausi on kolme (3) vuotta 1.6.2026 – 3.6.2029. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1). Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 84 Ylöjärvi – Takamaa – Lakiala, 85 Ylöjärvi – Kyrönlahti – Kuru, 86 Siivikkala – Lielähti – Ylöjärvi ja 86X Siivikkala – Vihattula – Ylöjärvi. Kohteessa K87 kalustotarve on 3 kolmiakselista T-tyyppin linja-autoa ja vaihtoehtona sallitaan kesäliikenteessä kaksiakseliset M-tyyppin linja-autot. Vara-autoksi tarvitaan 1 T-tyyppin linja-auto.

Osa-alue 2: Kohde K88, linjat 77 ja 78

Kohteen K88 sopimuskausi on kolme (3) vuotta 3.8.2026 – 5.8.2029. Hankintaan sisältyy kaksi yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1). Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 77 Nokian asema – Sammalisto – Tottijärvi (– Pajulahti), 77X Nokian asema – Valtatie 12 – Tottijärvi (– Pajulahti) ja 78 Nokian asema – Sarkola – Tottijärvi. Kohteessa K88 kalustotarve on 1 kaksiakselinen M-tyyppin linja-auto ja 2 pienempää Midi-tyyppin linja-autoa. Vaihtoehtona Midi-tyyppin linja-autolle sallitaan tietyin ehdoin M-tyyppin linja-autot. Vara-autoksi tarvitaan 1 M-tyyppin linja-auto.

Osa-alue 3: Kohde K89, linjat 90, 91, 92 ja 93

Kohteen K89 sopimuskausi on neljä (4) vuotta 1.6.2026 – 2.6.2030. Hankintaan sisältyy kolme yksivuotista jatko-optiomahdollisuutta (1+1+enintään 1), joista viimeinen voi olla pituudeltaan myös vajaan vuoden. Kohteeseen kuuluu liikennöinti linjoilla 90 Terälahti – (Maisansalo) – Kämmenniemi – Sorila – Sorin aukio, 91 Mäntylä – Terälahti – Kämmenniemi – Eerolansuora – Sorila – Aitoniemi, 92 Kämmenniemi – Viitapohja ja 93 Terälahti – Teiskon kirkko – Kämmenniemi. Kohteessa K89 kalustotarve on 2 kolmiakselista T-tyyppin linja-autoa ja 4 kaksiakselista M-tyyppin linja-autoa. Vara-autoksi tarvitaan 1 T-tyyppin linja-auto.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hankintailmoitus 2025-024886 ja tarjouspyyntöasiakirjat julkaistiin HILMA-palvelussa 23.5.2025. Tarjoukset tuli jättää 4.8.2025 klo 12:00 mennessä sähköisesti.

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 1, kohteeseen K87 tarjouksen jätti kaksi (2) tarjoajaa: Länsilinjat Oy (0944671-1) ja Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 2, kohteeseen K88 tarjouksen jätti kaksi (2) tarjoajaa: Länsilinjat Oy (0944671-1) ja Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

Määräaikaan mennessä osa-alueeseen 3, kohteeseen K89 tarjouksen jätti kolme (3) tarjoajaa: Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5), Länsilinjat Oy (0944671-1) ja Oy Pohjolan Liikenne Ab (0678125-8).

Tarjoajien soveltuvuuden tarkistaminen

Erityisalojen hankintalain mukaan hankintayksikön on suljettava tarjoaja tarjouskilpailun ulkopuolelle, jos hankintayksikön tiedossa on, että tarjoajaa rasittaa jokin erityisalojen hankintalain 84 §:ssä luetelluista pakollisista poissulkemisperusteista. Erityisalojen hankintalain 83 §:n perusteella hankintayksikkö voi sulkea tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjoajan, jota rasittaa jokin hankintalain 81 §:ssä luetelluista harkinnanvaraisista poissulkemisperusteista.

Hankintayksikkö on tarkastanut kaikkien tarjouskilpailuun osallistuneiden tarjoajien soveltuvuuden (pois lukien rikosrekisteriotteen ja yhteisösakko-otteen tarkastaminen). Kaikki tarjoajat täyttivät tarjouspyynnössä tarjoajien soveltuvuudelle asetetut vaatimukset.

Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkastaminen

Erityisalojen hankintalain 78 §:n mukaisesti tarjouspyyntöä tai tarjousmenettelyn ehtoja vastaamattomat tarjoukset on suljettava tarjouskilpailusta. Kaikki tarjoukset täyttivät asetetut vähimmäisvaatimukset.

Tarjousten vertailu

Jokainen osa-alue vertaillaan erikseen. Osa-alueiden valintaperusteena hankinnassa on kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa hinnan painoarvo on 95 pistettä ja laadun painoarvo 5 pistettä.

Hinnan arviointi tapahtuu siten, että edullisimman vuotuisen liikennöintikustannuksen antanut saa maksimihintapisteet ja muiden pisteet lasketaan kaavalla (pienin annettu vuotuinen liikennöintikustannus / pisteytettävän tarjouksen vuotuinen liikennöintikustannus) x maksimihintapisteet.

Laadunarviointi tapahtuu tarjouspyynnössä määritellyillä laatupisteytyskriteereillä osa-alueittain. Laatupisteitä saa 0-5 pistettä kaluston iästä käyttöönottovuoden mukaan.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Jokaisen osa-alueen kokonaisvertailun lopulliset pisteet saadaan laskemalla yhteen hinta- ja laatu-pisteet. Parhaat pisteet saanut kokonaistaloudellisesti edullisin tarjoaja valikoituu osa-alueen voittajaksi.

Tarjousvertailu toteutettiin tarjouspyynnössä kuvatulla tavalla. Tarjoajien kokonaisvertailupisteet käyvät ilmi hankintapäätöksen liitteenä olevasta vertailutaulukosta.

Edellä mainitun perusteella kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouksen teki osa-alueesta 1 kohteesta K87 Länsilinjat Oy, osa-alueesta 2 kohteesta K88 Länsilinjat Oy ja osa-alueesta 3 kohteesta K89 Koiviston Auto Tampere Oy.

Nämä tarjoajat esitetään valittaviksi osa-alueittain sopimuskumppaneiksi. Valittaviksi esitettävien on ennen hankintasopimusten allekirjoitusta toimitettava rikosrekisteriote (hankintamenettelyote) ja yhteisösakko-ote.

Asiakirjojen julkisuus

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty. Asiakirjoja säilytetään kaupungin sähköisessä arkistossa.

Hankinnan valmistelijana toimi tilaajan eri yksiköistä koottu asiantuntijatyöryhmä.

Sopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua hankintapäätöksen tiedoksisaannista, sillä edellytyksellä, että hankintapäätös on saanut lainvoiman.

Hankinnan arvonlisäveroton arvo on sitoumuksetta 8,79 milj.euroa (alv 0 %) sopimuskauden aikana ja yhteensä 15,17 milj.euroa (alv 0 %) sisältäen mahdollisten optiokausien käytön.

Tampereen kaupungin hallintosäännön liitteen 2 (Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö) kohdan 4 mukaan joukkoliikennelautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Tarjoajat, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Sanna Pasanen, Satu Marjeta, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo ja Kirsi Riihioja, Tuomi Logistiikka/Milla Valkonen ja Katja Suvan

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 59

Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 3/2023 kohteessa K79

TRE:2459/02.07.01/2023

Valmistelija / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 3/2023 kohteeseen K79 sisältynyt optio, ja sopimusta jatketaan kahdella (1+1) vuodella.

Yhteistyössä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa tehdään sopimus Tarjousyhteenliittymän Valkeakosken Liikenne Oy (2444759-5), Tilausliikenne Lampinen Oy (0948149-6) ja Bussi-Manninen Oy (0698231-6) kanssa kohteen K79 liikennöinnistä ajanjaksolla 10.8.2026 – noin 6.8.2028. Optiokausi päättyy Nyssen talviliikenteen alkua edeltävänä sunnuntaina elokuussa 2028.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 13.9.2023 § 72 tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteesta K79 tarjousyhteenliittymän Valkeakosken Liikenne Oy (2444759-5), Tilausliikenne Lampinen Oy (0948149-6) ja Bussi-Manninen Oy (0698231-6) kanssa. Kilpailutus oli valmisteltu yhteistyössä Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa, minkä jälkeen Pirkanmaan ELY-keskus julkaisi tarjouspyyntöasiakirjat (PIRELY 2023/2) ja vastaanotti tarjoukset tarjouspalvelussaan. Hankinta tehtiin EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja liikennepalvelulain (320/2017) mukaisesti.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kohteen K79 varsinainen sopimuskausi on 2 vuotta 5.8.2024 – noin 9.8.2026 päättyen Nyssen kesäliikenteen 2026 ajokauden päättyessä. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella erillisellä yhden vuoden pituisella (1+1) optiokaudella. Optiokaudella tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Optiokausien käytöstä päättää tilaaja ja ilmoittaa sen käyttämisestä liikennöitsijälle viimeistään kuusi kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Kohteen K79 linjatunnukset ja reitit ovat 95 Orivesi – Ruutana – Tampere, 97A (Virrat) – Hirsilä – Orivesi, 97B (Mänttä) – Hirsilä – Orivesi, 97C (Mänttä) – Orivesi ja 97D (Mänttä) – Savo – Orivesi. Sopimuksessa on liikennettä ympäri vuoden arkipäivinä, ja talviarkena liikennöidään kuudella korkealattiaisella linja-autolla.

Kohteessa ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä. Kustannukset jaetaan optiokaudella Tampereen seudun ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kesken samalla tavalla kuin varsinaisella sopimuskaudella. Optiokausien liikennöintikorvauksesta Nyssen osuus on noin 650 000 euroa (alv 0 %). Lipputulot menevät liikennöitsijöille. Optiokauden valmistelussa on käyty keskustelua Kangasalan ja Oriveden kaupunkien ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa. Kaikki tahot puoltavat option käyttöä.

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta. Seurajan ylittävän osuuden option valmistelee Pirkanmaan ELY-keskus. Sopimus jatko-optiosta on kolmikantainen (Tampereen kaupunki, Pirkanmaan ELY-keskus, Tarjousyhteenliittymä).

Tiedoksi

Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Bussi-Manninen Oy/Anssi Manninen, Tilausliikenne Lampinen Oy/Henrik Lampinen, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkanmaan ELY-keskus/Jukka-Pekka Vallius ja Harri Vitikka, Juha Kortteus, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Leena Huhtala, Satu Marjeta, Sanna Pasanen, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 60

Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030 - projektin käynnistyminen

TRE:4267/08.01.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi Nyssen joukkoliikenteen alueellisen palvelutasoluokituksen vuosille 2026-2030 -työn käynnistyminen, työn aikataulu sekä työn tavoite.

Kokouskäsittely

Suunnitteluharjoittelija Lotta Sainio ja suunnitteluharjoittelija Miko Saarikivi olivat läsnä asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030

Valtuustokauden alussa Nysse tekee asiantuntijatyönä joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot vuosille 2026-2030 -työn, joka kuvastaa Nysse-seudun alueellista joukkoliikenteen palvelutasoa. Tämä määrittelytyö ohjaa koko seudun joukkoliikenteen alueellista tarjontaa seuraavan neljän vuoden ajan, ja sen keskeisenä osana laaditaan palvelutasoluokat, jotka sisältävät muun muassa joukkoliikenteen vuorojen määrän sekä liikennöintiajan luokkakohtaisesti. Lähes koko seutu jaetaan tiettyjen periaatteiden mukaisesti palvelutasoluokkiin, joilla ilmaistaan joukkoliikenteen tavoitetaso (esim. vuoromäärä ja liikennöintiaika) kullakin alueella. Luokkien määrittelyssä otetaan huomioon nykyinen joukkoliikenteen käyttö ja sen kehitys vuosien 2019-2024 välillä, alueen maankäyttörakenne, palveluiden ja työpaikkojen sijoittuminen, väestötiheys ja -muutokset sekä tuleva maankäytön kehitys. Lisäksi määrittelyssä huomioidaan kuntien käytettävissä oleva rahoitustaso, sillä asetettu palvelutasoluokka on pystyttävä myös ylläpitämään, taloudellisista haasteista huolimatta. Määrittely koskee koko seutua, ei vain yksittäisiä kuntia, joten kunnan sisällä on eri palvelutasoluokkiin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

kuuluvia alueita. Oleellista on, että saman luokan alueita, kunnasta riippumatta, kohdellaan yhdenvertaisesti ja samankaltaisesti koko seudulla. Alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 ohjaa vuosittain tehtävää palvelutasopäätöstä (kesäkausi ja talvikausi), ja antaa rungon linjakohtaiseen vuoroväli ja liikennöintiaika -tarkasteluun.

Työn taustaa

Nysse on tehnyt palvelutasomäärittelytyötä jo useamman valtuustokauden ajan. Palvelutasomäärittely pohjautui aiemmin lakisääteiseen velvoitteeseen (joukkoliikennelaki 13.11.2009/869), jonka mukaan toimivaltaisen viranomaisen on osoitettava alueellinen palvelutasomääritelmä. Lain korvautuessa (laki liikenteen palveluista 01.07.2018 320/2017) lakisääteisyys poistui, mutta tarve palvelutasomääritelmälle nähtiin edelleen oleellisena ja sen tekeminen säilytettiin osana kuntien yhteistoimintasopimusta. Kuntien hyväksymään yhteistoimintasopimukseen on kirjattu, että joukkoliikenneviranomainen tekee valtuustokausittain palvelutasomääritelmän ja laatii joukkoliikenteen yleissuunnitelman. Yleissuunnitelmaan on sisällytettävä toimenpiteet palvelun toteuttamiselle sekä rahoitustarpeen osoitukselle. Viimeisin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelutasomäärittely vuosille 2022-2025 hyväksyttiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 9.12.2021 § 107.

Työn tavoitteet ja aikataulu

Nyssen suunnittelutiimi on käynnistänyt loppukeväästä 2025 joukkoliikenteen alueellisen palvelutasoluokituksen vuosille 2026-2030 määrittelyn. Työtä on esivalmisteltu muun muassa keräämällä lähtötietoaineistoja sekä luomalla visuaalisia aineistoja työn tueksi. Työlle on Nyssen suunnittelutiimissä asetettu seuraavat tavoitteet:

1. Luomme selkeän yleiskuvan alueiden joukkoliikenteestä
 - Alueen asukkaat ja toimijat voivat tarkastaa, kuinka tiheästi joukkoliikenne palvelee tietyllä alueella ja miten palvelu on kehittymässä.
2. Suunnittelemme joukkoliikennettä sinne, missä matkustajat ovat.
 - Palvelutasot auttavat varmistamaan, että liikenne suunnitellaan kysynnän mukaan – kustannustehokkaasti, mutta ihmisten tarpeita kuunnellen.
3. Tuemme Hiilineutraali Kaupunkiseutu 2030 -tavoitteita
 - Täsmällinen ja kysyntäperusteinen suunnittelu tukee koko seudun ilmastotavoitteita vähentämällä yksityisautoilua ja päästöjä etenkin parhaan palvelutason alueilla.
4. Edistämme joukkoliikenteen ja maankäytön yhteensovittamista.
 - Asumisen, elinkeinoelämän ja joukkoliikenteen kehittämistä suunnitellaan yhdessä. Joukkoliikenne huomioidaan oikea-aikaisesti ja kustannustehokkaasti osana kuntien maankäytön suunnittelua.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Alueellinen joukkoliikenteen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 -työ käynnistetään virallisesti Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennekokouksessa 27.8.2025. Kokouksen jälkeen työ jatkuu palvelutasoluokkien määrittelytyöllä, jotka tuodaan joukkoliikennelautakunnan päätöksentekoon 8.10.2025. Kuntien kanssa käydään syyskuun aikana asiantuntijatasolla keskustelu työstä ja kunnan maankäytön kehittämisen huomioista ja tavoitteista. Tämän lisäksi kuntien kanssa käydään läpi matkustajamäärien, väestön ja talouteen liittyviä muutoksia tai kehitystä. Kuntiin tullaan toimittamaan lokakuun aikana lausuntopyyntö, jossa esitellään ehdotelma kuntakohtaisesta joukkoliikenteen alueellisesta palvelutasoluokituksesta vuosille 2026-2030. Loka-marraskuussa Nysse käy esittelemässä Nyssen seudullista toimintaa sekä joukkoliikenteen alueellista palvelutasoluokitusta vuosille 2026-2030 niille kuntien poliittisille toimielimille, jotka antavat lausunnon kuntien joukkoliikenneasioista. Lausuntopyyntöön pyydetään vastine joulukuun aikana, jolloin työtä myös viimeistellään. Tavoitteena on, että lopullinen joukkoliikenteen alueellinen palvelutasoluokitus vuosille 2026-2030 tuodaan päätöksentekoon Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukseen tammikuussa 2026.

Tiedoksi

KAPA/Joli Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Maarit Kaartokallio, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Juha-Pekka Häyrynen, KAPA/lisu Katja Seimelä, Pekka Stenman, Heljä Aarnikko, Katri Jokela, Hanna Reuterhorn, Timo Seimelä, Pia Tuupanen, Katri Jokela, Ari Vandell, KAPA/YKA Pia Hastio, Anna-Lotta Kauppila, Jukka-Antero Aaltonen, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki /Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki /Mari Ruissalo, Pirkanmaan ELY-keskus, Tampereen kaupunkiseutu/Eero Kauppinen, Kaisu Kuusela, Pirkanmaan liitto/Ruut-Maaria Rissanen

Liitteet

1 Liite Jolila 27.8.2025 Joukkoliikenteen alueelliset palvelutasot 2026-2030, työsuunnitelma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 61**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 14 Markkinointiyhteistyön hankinta, Tamhockey 2025-2026, 21.08.2025

§ 15 Markkinointiyhteistyön hankinta, Ilves Hockey 2025-2026, 21.08.2025

§ 12 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2025-2026 - linjan 95
reittimuutos, 11.08.2025

§ 13 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.7.-30.9.2025,
12.08.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§54, §55, §56, §57, §60, §61

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

27.08.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Valitusosoitus

§58, §59

Valitusosoitus

Oikaisuohje ja valitusosoitus hankinta-asioissa

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan hakea muutosta vaatimalla julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista (1397/2016) annetun lain mukaista hankintaoikaisua. Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 13 §:n mukaisen kyseistä hankintaa koskevan EU-kynnysarvon.

1. Hankintaoikaisu (oikaisuohje)

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 132 §:n mukaisen hankintaoikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 123 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella). Hankintaoikaisun voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Hankintaoikaisua koskevasta vaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuviranomaiselle. Hankintaoikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä.

Hankintaoikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikaisuviranomainen

Hankintaoikaisua haetaan päätöksen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta viranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B
PL 487
33101 Tampere

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hankintaoikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

Hankintaoikaisu on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksiantopäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

2. Valitus markkinaoikeuteen (valitusosoitus)

Jos hankinnassa on menetelty vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain vastaisesti, voi tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 146 § 3 momentin mukaan (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n mukaisen viittaussäännöksen perusteella) puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhaku

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut kirjallisesti tiedon asemaansa vaikuttavasta ratkaisusta tai tarjousmenettelyn ratkaisusta perusteluineen sekä kirjallisen ohjeen asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (valitusosoituksen).

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 121 §:n 1) tai 3) kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asiaosainen voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituskielto

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 163 §:n (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella) mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta hallinto-oikeudesta kuntalain (410/2015) eikä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain nojalla.

Valituksen tekeminen

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, jota vaaditaan muutettavaksi, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle ennen valitusajan päättymistä. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan. Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Valitus tehdään ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Markkinaoikeus
Radanrakentajantie 5
00520 Helsinki

puh. 029 56 43300
faksi 029 56 43314
sähköposti markkinaoikeus@oikeus.fi

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi (laki julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista 148 §, jota sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain 128 §:n viittaussäännöksen perusteella). Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava päätöksessä mainitulle muutoksenhakuviranomaiselle edellä kohdassa "Oikaisuviranomainen" mainittuun osoitteeseen.